

<b>Codice: 13</b>	<b>Mobilità sostenibile</b>
<b>Proponente/i</b>	Parco Nazionale Val Grande
<b>Obiettivo Condiviso</b>	Parco Accessibile
<b>Tema CETS</b>	3. Riduzione dell'impronta ecologica, dell'inquinamento e dello spreco di risorse:
<b>Sotto Tema CETS</b>	b) promuovendo l'utilizzo del trasporto pubblico e di altri mezzi alternativi all'auto privata.
<b>Descrizione</b>	<p>Promuovere l'accesso al Parco alternativo alle auto private, per abbassare la pressione in alcune aree durante il periodo di alta stagione.</p> <p>Il Parco si impegna a studiare sistemi e percorsi per un accesso tramite:</p> <p>a) ebike, attraverso il posizionamento di stazioni di ricarica e prelievo dei mezzi attivando specifici accordi con noleggiatori</p> <p>b) a piedi, promuovendo specifici percorsi pedonali e sentieri di avvicinamento alle principali zone di ingresso nell'area protetta</p> <p>c) con mezzi pubblici, promuovendo un sistema di bus a chiamata e realizzando convenzioni apposite con le aziende di trasporto pubblico locali, nazionali ed estere (BLS, Ferrovie Svizzere e Ferrovia Vigezzina)</p>
<b>Risultato Atteso</b>	<p>a) Realizzazione delle stazioni di ebike individuate</p> <p>b) Completamento percorsi pedonali/sentieri individuati</p> <p>c) attivazione del servizio di pronto-bus</p> <p>d) convenzioni con ferrovie o altre aziende</p>
<b>Eventuali Partner</b>	<p>a) Amministrazioni Comunali</p> <p>b) Operatori specializzati</p> <p>c) Associazioni del territorio</p> <p>d) Aziende di trasporto pubblico</p>
<b>Risorse proprie</b>	<p>Capitale (€): 40.000,00 €</p> <p>Lavoro (giorni anno): 20 gg/uomo per un totale di 100 gg nel quinquennio</p>
<b>A cura di</b>	Massimo Bocci